



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SAB
t.a.v. de heer Jos Gorren

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Vragen ex art. 47 RvO inzake voortuitgeschoven werkzaamheden tramlijn Hasselt-Maastricht	18 april 2018 Verzonden: 18-04-2018	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
EAM (Erwin) Gerardu	043 350 4044	2018-11446
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
erwin.gerardu@maastricht.nl		---

Geachte heer Gorren,

Uw fractie heeft vragen gesteld in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde. Voorafgaand aan de beantwoording van de vragen, maak ik graag van de gelegenheid gebruik om de status van het bestemmingsplan toe te lichten.

U schrijft dat 'het bestemmingsplan nog tot 26 april ter inzage ligt'. Dit is niet correct. Het bestemmingsplan heeft in 2017 ter inzage gelegen en is in de vergadering van de gemeenteraad van 6 maart 2018 definitief vastgesteld. Belanghebbenden hebben wel nog tot 26 april 2018 de mogelijkheid om een beroep in te dienen bij de Raad van State.

Hieronder treft u de antwoorden aan op uw vragen.

Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat indien burgers werkzaamheden starten, alvorens een vergunning te hebben gekregen, door de gemeente op de vingers moeten worden getikt?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat de gemeente met dit schijnbare hautaine gedrag zichzelf in een uitzonderingspositie plaatst nu de regel niet zal gelden indien dit werkzaamheden van of vanuit de gemeente betreft?

Antwoord 2:

Nee, de gemeente heeft zich niet in een uitzonderingspositie geplaatst. De voorwaarde van vergunningverlening voorafgaande aan de start geldt ook voor de gemeente en conform deze voorwaarde wordt ook gehandeld.

Vraag 3:

Bent u het met ons eens dat u voordat de werkzaamheden zouden starten beter de gemeenteraad om goedkeuring had kunnen vragen ?

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
18 april 2018

Antwoord 3:

Nee, deze voorbereidende werkzaamheden vallen binnen de kaders van het projectplan waar door de gemeenteraad goedkeuring voor is gegeven. Het valt daarmee binnen de bevoegdheden van het college.

Vraag 4:

Bent u het met ons eens dat de door u genomen stap in dit gevoelige dossier weer onnodige kritiek zal gaan opleveren vanuit de bevolking?

Antwoord 4:

Nee. Door de gekozen aanpak wordt efficiënt omgegaan met belastinggeld, het levert de gemeente namelijk een forse besparing op van ongeveer € 100.000,= tot € 150.000,=. Het meeliften met de uitvoeringswerkzaamheden in het kader van het project Noorderbrugtracé leidt bovendien tot minder verkeershinder op de route Boschpoort-binnenstad.

Vraag 5:

Bent u het met ons eens dat in de toekomst meer aandacht kan worden gegeven aan een goede communicatie met de Gemeenteraad en andere betrokkenen?

Antwoord 5:

De gemeenteraad wordt conform afspraak door middel van een tweemaandelijks Raadsinformatiebrief actief op de hoogte gehouden van de voortgang van het project Tram Maastricht-Hasselt. Daarnaast worden alle collegebesluiten via de Openbare Besluitenlijst in de Dagmail met de gemeenteraad gedeeld.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 47 RvO